

COMUNICACIONES BREVES

**El Patrón de Daño en el Plumaje de un Individuo Albino de *Fregata minor* Apoya la Hipótesis de Abrasión por Partículas Aéreas**

RALPH W. SCHREIBER<sup>1,4</sup>, ELIZABETH A. SCHREIBER<sup>1</sup>, ASHLEY M. PEELE<sup>2</sup>, Y EDWARD H. BURTT JR.<sup>2,3</sup>

<sup>1</sup>*National Museum of Natural History, Division of Birds, MRC 116, Smithsonian Institution, Washington, DC 20560*

<sup>2</sup>*Department of Zoology, Ohio Wesleyan University, Delaware, OH 43015*

Manuscript received 22 November 2005; accepted 26 April 2006.

<sup>3</sup> Corresponding author. E-mail: [ehburtt@owu.edu](mailto:ehburtt@owu.edu)

<sup>4</sup> Deceased.

*Resumen.* El 11 de julio de 1985 un juvenil albino de la especie *Fregata minor* fue colectado por RWS y EAS en la Isla de Navidad (2°N, 157°W), en el Pacífico tropical. Primero fue observado el 13 de julio de 1984 como un polluelo de 55–60 días de edad, el cual fue visto nuevamente el 4 de noviembre de 1984 volando sobre la colonia, y también en febrero de 1985. En julio de 1985 el juvenil fue encontrado en su nido con el plumaje tan severamente dañado que no podía volar. Burtt (1986) propuso un modelo aerodinámico que predecía la distribución de las plumas melánicas en un ave voladora en respuesta a la abrasión proveniente de partículas aéreas. Este individuo albino proporciona una prueba de este modelo, ya que las aves del género *Fregata* pasan gran parte de su tiempo volando y raramente se ponen en contacto con el agua, suelo u objetos. La abrasión de las primarias y la cola siguen el patrón predicho. Además, el patrón de daño en las secundarias y terciarias sugiere que la fricción de las plumas entre sí es otra razón importante del desgaste.